

## Aanwijzing van de Perzische Golf, de Straat van Hormuz en de Golf van Oman tot gevaarlijk doorvaargebied

De ondertekende Partijen gebonden aan het zogeheten "Protocol inzake het dienstdoen in Gevareengebieden" zijn op 9 maart 2026 overeengekomen om;

met ingang van 9 maart 2026 tot en met 23 maart 2026 de **Perzische Golf**, de **Straat van Hormuz** en de **Golf van Oman** aan te wijzen als gevaarlijk doorvaargebied.

Partijen zijn nadien de hierna gemelde Aanwijzingen per heden overeengekomen die gelden tot en met 24 juni 2026. Deze Aanwijzing vervangt de Aanwijzingen die Partijen eerder overeenkwamen op 3, 16, 23 en 30 maart 2026, op 20 en 29 april 2026, op 7 en 13 mei 2026 en 3, 10 en 24 juni 2026.

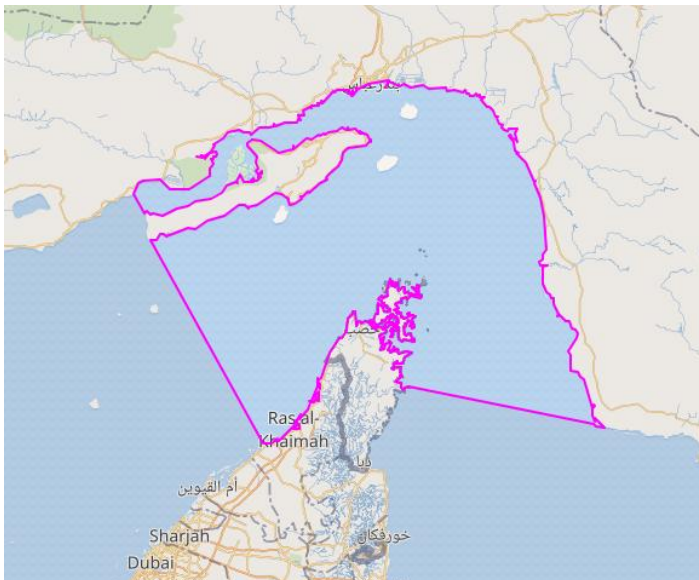
### Perzische Golf, Straat van Hormuz en de Golf van Oman

Partijen stellen vast dat de situatie in de regio is veranderd sinds de Aanwijzing van 10 juni 2026 en gecontroleerd varen door de Straat van Hormuz mogelijk is.

Deze verandering maakt dat partijen per 24 juni 2026 de Perzische Golf, de Straat van Hormuz en de Golf van Oman blijven aanwijzen als gevaarlijke doorvaargebieden zonder dat de eerdere aanvullende voorwaarden die zijn opgenomen in de Aanwijzing van 10 juni nog gelden. De Aanwijzing die per heden is overeengekomen geldt tot en met 1 juli 2026.

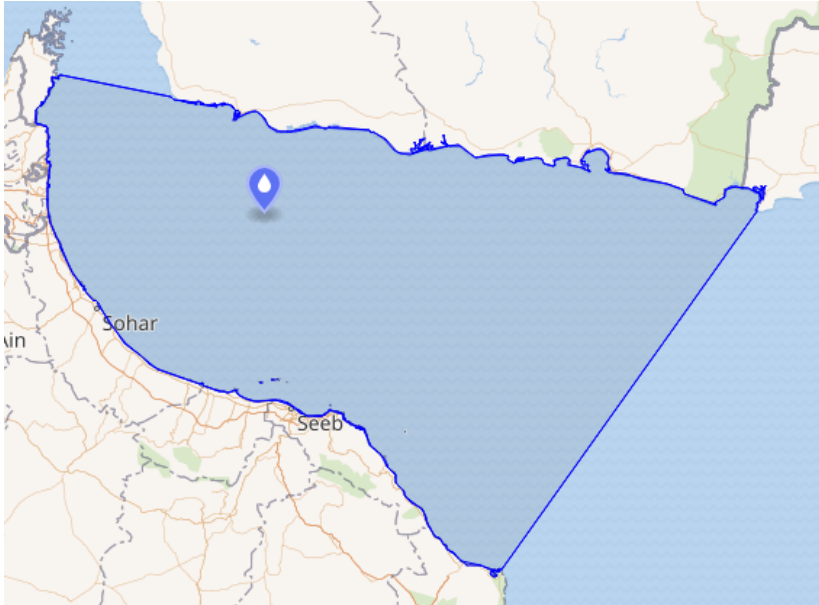
De oostgrens van de Perzische Golf grenst aan de Straat van Hormuz (zie hierna).

De Straat van Hormuz wordt aan de westkant begrensd door een rechte lijn van het vasteland van de Verenigde Arabische Emiraten ( $25^{\circ} 43' N$ ,  $55^{\circ} 48' O$ ) naar de zuidwestpunt van het eiland Qeshm ( $26^{\circ} 32' N$ ,  $55^{\circ} 18' O$ ), en vervolgens een rechte lijn van de noordwestpunt van het eiland Qeshm ( $26^{\circ} 39' N$ ,  $55^{\circ} 16' O$ ) naar het vasteland van Iran ( $26^{\circ} 44' N$ ,  $55^{\circ} 13' O$ ).



Bron: Wikipedia/OpenStreetMap

De oostgrens van de Golf van Oman is een rechte lijn van het vasteland van Oman, nabij Ras al Hadd, ( $22^{\circ} 32' N$ ,  $59^{\circ} 48' O$ ) naar het vasteland van Pakistan, nabij Jiwani Tehsil, ( $25^{\circ} 01' N$ ,  $61^{\circ} 44' O$ ).



Bron: Wikipedia/OpenStreetMap

De gevolgen van het aanwijzen van een gebied als gevaarlijk doorvaar- of bestemmingsgebied zijn uitgewerkt in het “Protocol inzake het dienstdoen in gevarengedieden”.

Partijen doen de nadrukkelijke oproep aan reders als zij gaan varen door de Straat van Hormuz de aanwijzingen en (veiligheids-)instructies van de autoriteiten te volgen en eigen riskassessments te doen.

Verder benadrukken Partijen dat varen in de territoriale wateren van Iran aanzienlijke sanctierisico's met zich meebrengen. Partijen ontraden dringend te varen in dit gebied dat partijen aanduiden als een *no-go area*.

Partijen monitoren de situatie in de regio nauwgezet. Als nieuwe ontwikkelingen in de regio voor Partijen aanleiding zijn om dit besluit eerder dan 1 juli 2026 te wijzigen, dan zullen Partijen direct met elkaar in overleg treden en hun leden hierover informeren.

Rotterdam, 24 juni 2026


A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

---

De heer M.T.J.J. van den Broek

Nautilus International

b/a



De heer J.C. Horvers, namens:

Vereniging van Werkgevers in de Handelsvaart  
MARITIME EMPLOYERS' ASSOCIATION NEPTUNE

b/a



De heer E. Meijnders, namens:

Sociaal Maritiem Werkgeversverbond  
Netherlands Maritime Employers' Association (NEMEA)